



*По заказу
Региональной общественной организации автолюбителей
«СТОЛИЦА»*

ОТНОШЕНИЕ МОСКВИЧЕЙ К ПРОБЛЕМЕ СОДЕРЖАНИЯ ЛИЧНОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДЕ

**Аналитическая записка
по результатам массового опроса жителей г.Москва**



Введение

Настоящий документ представляет результаты социологического исследования по теме «*Отношение москвичей к проблеме содержания личного автомобильного транспорта в городе*», проведенного Исследовательской группой ЦИРКОН в марте-апреле 2005 г.

Целью исследования было получение информации об отношении населения г. Москва к намерению городских властей запретить гаражи-«ракушки» и мотивации позитивного и негативного отношения к данному намерению.

Объектом исследования являлось взрослое население столицы (лица, достигшие 18 лет на момент проведения опроса).

Общий объем выборочной совокупности составил **7500** респондентов. Выборочная совокупность репрезентирует население Москвы по параметрам пола и возраста.

Методической основой исследования был выборочный опрос населения Москвы способом формализованного интервью по телефону. Реализация опроса была осуществлена силами *Call-центров* в соответствии с инструментарием и инструкциями по организации и проведению анкетирования, разработанными ЦИРКОН.

Итоговый половозрастной состав выборочной совокупности представлен в нижеследующей таблице. Распределение соответствует данным Мосгорстата о социально-демографической структуре населения Москвы.

Таблица. Половозрастной состав выборочной совокупности

Пол	Возраст	Доля в выборке
Мужчины	18-24	15,2
	25-34	21,6
	35-44	22,5
	45-54	18,5
	55 и старше	22,3
Женщины	18-24	12,2
	25-34	17,0
	35-44	19,1
	45-54	18,2
	55 и старше	33,4
ИТОГО		100,0

ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ

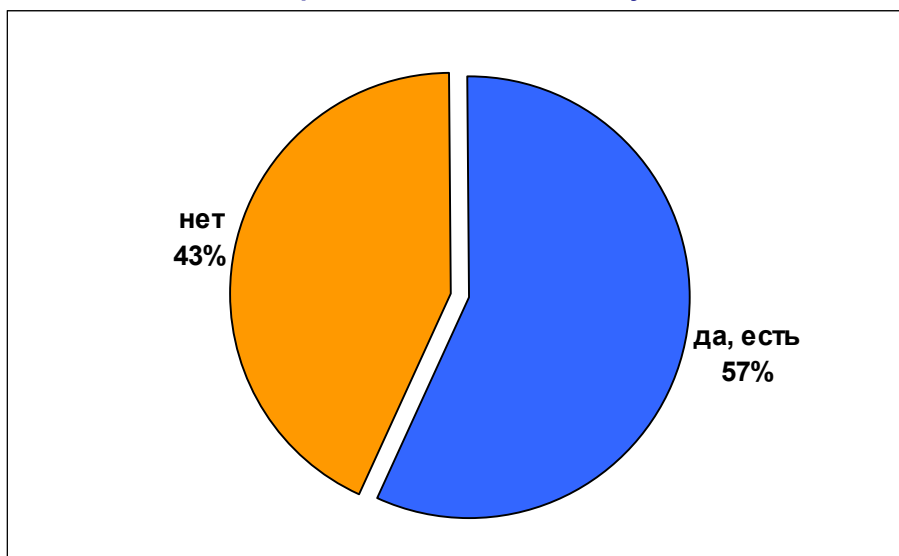
- Согласно данным опроса, по меньшей мере, один личный автомобиль имеется более чем в половине московских семей (57%), в то время как среди россиян уровень «автомобилизации» составляет всего 20%.
- Большинство москвичей-автолюбителей не имеют специальных мест и помещений для хранения личного автотранспорта, оставляя автомобиль около дома (47%). 26% - держат машину в капитальном гараже (включая подземные и многоэтажные гаражи), 14% - паркуются на платной стоянке. В гаражах-«ракушках» держат автомобиль 13% автолюбителей. В пересчете от всего населения Москвы доля автолюбителей, имеющих гаражи-«ракушки», составляет около 7%.
- Инициатива городских властей запретить гаражи-«ракушки» и убрать их из дворов пользуется поддержкой большинства жителей Москвы (52%). Против запрета выступает 33% населения. За запрет «ракушек» в равной мере выступают и владельцы личного автотранспорта, и те, кто не имеет автомобиля. Естественно, среди «ракушечников» доля не согласных с намерением властей заметно выше (63%).
- Основными причинами положительного отношения к запрету гаражей-«ракушек» являются, во-первых, связанные с ними неудобства для окружающих (занимают место, мешают проезду и т.п.), а во-вторых – причины эстетического характера (портят внешний вид дворов).
- Главной причиной неодобрительного отношения к запрету гаражей-«ракушек» является отсутствие (или дороговизна) альтернативного варианта хранения автомобиля.
- Таким образом, москвичи, поддерживая намерение властей запретить «ракушки», выступают, в общем-то, за «переезд» из «нецивилизованных» гаражей в более «цивилизованные» места хранения и парковки автомобилей.

1. Уровень «автомобилизации» московских семей и условия хранения и парковки личного автотранспорта в столице

Проведенный опрос продемонстрировал, в первую очередь, высокий уровень «автомобилизации» столичных жителей в сравнении с россиянами в целом. Согласно полученным данным, по меньшей мере, один личный автомобиль имеется более чем в половине московских семей (57%) (см. диаграмму 1). Для сравнения, аналогичный общероссийский показатель составляет лишь 20%¹.

¹ Данные опроса «Левада-Центра», проведенного по репрезентативной выборке взрослого населения России, 2107 человек в возрасте 16 лет и старше, 2-17 января 2005 года.

Диаграмма 1. Скажите, пожалуйста, есть ли в Вашей семье автомобиль?



Не удивительно, что среди владельцев автомобилей выше, чем в целом по выборке, доля респондентов с высшим образованием, руководителей высшего звена и бизнесменов, представителей высокодоходных групп граждан.

Анализ ответов респондентов на вопрос *об условиях хранения и парковки автомобиля* показал, что почти половина автовладельцев обычно оставляет свой автомобиль «около дома без гаража» (47%). Каждый четвертый москвич, имеющий автомобиль, держит его в капитальном гараже (включая подземные и многоэтажные гаражи); 14% оставляют свой автотранспорт на платных стоянках. В гаражах-«ракушках» держат автомобиль 13% автовладельцев (см. диаграмму 2).

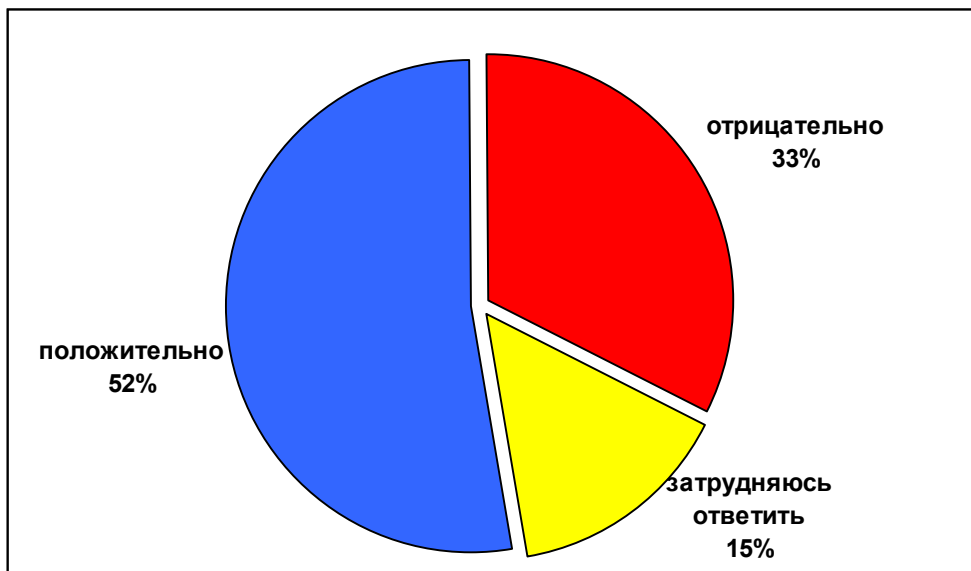
Диаграмма 2. Где Вы его (автомобиль) чаще всего держите (ставите)?



2. Отношение москвичей к намерению городских властей запретить гаражи-«ракушки»

Инициатива городских властей запретить гаражи-«ракушки» и убрать их из дворов пользуется поддержкой большинства жителей Москвы. 52% опрошенных респондентов в той или иной степени **положительно относятся к запрету «ракушек»**, доля негативно настроенных граждан заметно меньше - 33% (диаграмма 3).

Диаграмма 3. Как Вы лично относитесь к намерению городских властей запретить гаражи-«ракушки» и убрать их из дворов?



Опрос показал, что респонденты, в семьях которых имеется автомобиль, в целом несколько чаще выражают отрицательное отношение к запрету «ракушек», чем те, у кого нет личного автотранспорта (37% против 26%, см. табл. 1). Тем не менее, общее положительное отношение к запрету «ракушек» наблюдается и в группе автовладельцев.

Понятно, что наиболее отрицательно воспринимают намерения властей запретить гаражи-«ракушки» их владельцы, составляющие примерно 7% от всех московских семей. Любопытно, правда, что не все «ракушечники» выступают против запрета «ракушек»: таких оказалось 63%; в то же время за запрет высказались 29% владельцев этого вида гаражей.

Значительное число респондентов, имеющих «ракушки» и выразивших позитивное отношение к их запрету, свидетельствует об определенной неудовлетворенности данной группы респондентов условиями хранения и парковки своего автомобиля (т.е. «ракушки» не рассматриваются как «идеальный» вариант содержания автомобиля).

Таблица 1. Отношение к намерению запретить гаражи-ракушки в разных группах москвичей

Скажите, пожалуйста, как Вы лично относитесь к намерению городских властей запретить гаражи-«ракушки» и убрать их из дворов – положительно или отрицательно?	Есть ли в Вашей семье автомобиль?		Где Вы его держите (ставите)?			
	Да, есть	Нет	Около дома без гаража	На платной стоянке	В гараже-«ракушке»	В капитальном гараже
положительно	50,7	55,8	51,8	57,6	29,1	54,7
отрицательно	37,3	26,3	36,6	29,4	62,8	30,9
затрудняюсь ответить	12,0	17,8	11,5	12,9	8,1	14,4

3. Мотивация позитивного и негативного отношения

В ходе опроса исследовалась мотивация (причины) как позитивного, так и негативного отношения москвичей к намерениям запретить гаражи-«ракушки» (см. диаграмму 4).

Основными мотивами положительного отношения к запрету гаражей-«ракушек» являются, три следующие основные причины.

1. **Группа мотивов, связанных с тем, что «ракушки» мешают жителям** (наиболее распространенные ответы респондентов):
 - «ракушки» *«неудобны, занимают много места во дворе»* - наиболее распространенный аргумент против «ракушек» (49%);
 - *«занимают место детских площадок, мешают гулять детям»* (13%);
 - *«мешают проезду»* (11%).
2. **Мотивы «эстетического» характера:**
 - *«плохо выглядят, портят внешний вид дворов и улиц»* (24%).
3. **Мотивы экологического характера**
 - *«ухудшают экологию»* (11%).

Основные мотивы отрицательного отношения к запрету гаражей-«ракушек» таковы:

1. **Отсутствие других вариантов хранения автомобиля, нехватка стоянок** (наиболее часто называемая причина) (50%).
2. **Причины финансового характера** (13%):
 - *относительная дешевизна (в сравнении с другими видами гаражей);*
 - *запрет – это покушение на личную собственность автовладельцев.*
3. **Удобство гаражей-«ракушек»** (8%).
4. **«Ракушки» предохраняют автомобили от угона** (8%).

Диаграмма 4. Почему Вы относитесь к намерению запретить гаражи-«ракушки» именно так?



Существенных различий в мотивации отношения к запрету «ракушек» в группах респондентов из семей, имеющих и не имеющих автомобили, не зафиксировано. Отметим дополнительно, что владельцы гаражей-«ракушек», выступающие в поддержку их запрета, естественно, высказываются за то, чтобы взамен «ракушек» им был предоставлен другой вариант для парковки и хранения автомобиля.